Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Prüfgegenstand



Seite 1 von 11

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell C22 C22 767 Тур Radgröße 7.5 Jx17 EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
	Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	-	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
C22 767 37 16S	935/02 CMS / ohne Ring	5/120/72,6	37	680	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50338 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung C22 767 (s.o.) Radgröße 7.5 Jx17 EH2+ Einpresstiefe ET .. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	25,5	Serie
S03	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25,5	Serie
S04	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27,5	Serie
S05	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5	Serie
S06	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32	Serie
S07	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	35	Z96 OR

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW, Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 EH2+ Typ C22 767 CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/50R17	K1c	A01 A07 A12
182, 1C	100-160	215/45R17	K1a T87 T88 T91	A16 A19 Cbo
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/45R17	K1c T90	Cpe V17 S03
e1*2007/46*	225-240	205/50R17	K1c M+S	╡ '
0277*00-07	225-240	205/50R17	K1c R02	
- Coupé, Cabrio	225-240	215/45R17	K1a M+S T91	
- incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	205/50R17	K1a	A01 A07 A12
187	85-195	215/45R17	K1a T87 T88 T91	A16 A19 Flh
e1*2001/116*	85-195	225/45R17	K1c	V17 S03
0287*00-09				
BMW 1er-Reihe	66-195	205/50R17	K1a	A01 A07 A12
187, 1K2, 1K4	66-195	215/45R17	K1a T87 T88 T91	A16 A19 Flh
e1*2001/116* 0287*10, e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-195	225/45R17	K1a	V17 S03
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A07 A12
1K2	70-175	215/45R17	K18 K20 169 193 K2b T87 T91	A16 A19 A58
e1*2007/46*0273*04	70-175	225/45R17	K1a K2b	BW7 V17 Y84
- ab Modelljahr 2013	70-175	235/45R17	K1a K2b K1a K2a K2b K5b	S04
- incl. Facelift 2015	70-175	233/43K17	N Ia NZa NZD NSD	004
- 3 Türer				
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A07 A12
1K4	70-175	215/45R17	K2b T87 T91	A16 A19 A58
e1*2007/46*0283*04	70-175	225/45R17	K1a K2b	BW7 V17 Y85
- ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	235/45R17	K1a K2a K2b K5b	S04
BMW 2er-Reihe	100-180	205/50R17	K1a K2b	A01 A07 A12
1C	100-180	215/45R17	K2b	A16 A19 A58
e1*2007/46*0277*08	100-180	225/45R17	K1a K2b	BW7 Cbo
	100-180	235/45R17	K1a K2a K2b K5b	Cpe V17 S04
BMW 3er-Allrad	135-170	205/50R17	M+S T89 T93	A07 A12 A16
346X	135-170	205/50R17	R37 T89 T93	A19 B03 Car
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	R37 T88 T91	Lim V17 S03
0144*	135-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93	
	135-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	T89	A07 A12 A16
346K	85-141	215/45R17	T87 T88	A19 B03 V17
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	A01 K1a K56	S03
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	A01 K1c K2c K42 K56 R70	
BMW 3er-Reihe	66-125	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A07 A12
3/CG	66-125	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A16 A19 K2b
e1*93/81*0017*, e1*98/14*0017*	66-125	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	R21 V17 S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 EH2+ Typ C22 767

CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	M+S R09 T89 T93	A07 A12 A16
346C, 346R	77-170	205/50R17	R37 T89 T93	A19 Cbo Cpe
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	R21 V17 S03
0112, 0146*	77-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 K56 T90 T91	
	77-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	M+S R09 T89 T93	A07 A12 A16
346L	77-170	205/50R17	T89 T93	A19 Car Lim
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	V17 S03
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93	
	77-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Reihe	85-160	205/50R17	A10 R37 T89 T93	A07 A16 A19
390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-160	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94	B03 Car Lim V17 S03
BMW 3er-Reihe	85-160	205/50R17	A32 T89 T93	A07 A16 A19
390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116*	85-160	225/45R17	A32 T90 T91 T93 T94	B03 Car Lim V17 S03
0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-147	205/50R17	A10 M+S R37 T89 T93	A07 A16 A19
392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*, e1*2001/116*0344*; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-147	225/45R17	A10 M+S T90 T91	B03 Cbo Cpe S03
BMW 3er-Reihe	75-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A07 A12
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K1a K42 L02 R35 R37	A16 A19 K2b
F920, e1*93/81*0016*	75-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	R21 V17 S03
BMW 3er-Reihe	66-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A07 A12
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A16 A19 K2b
F547, e1*93/81*0015*	66-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	R21 V17 S03
BMW 3er-Reihe	85-147	205/50R17	A11 T89 T93	A07 A16 A19
3L	85-147	205/55R17	A11 T91	A57 BW7 Lim
e1*2007/46*0314*05	85-147	215/50R17	A11	V17 S04
- ab Modell 2012	85-147	215/55R17	A11	
	85-250	225/45R17	A11 T91	
	85-250	225/50R17	A32	
	85-250	235/45R17	A11	
	85-250	235/50R17	A01 A12 K2b	_
	85-250	245/45R17	A12	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 EH2+ Typ C22 767 CMS Automotive Trading GmbH

			S	eite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe M3B, M3/B	210-217 210-217	215/45R17 235/40R17	K1a K2b K42 M+S K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70	A01 A07 A12 A16 A19 B03
G191, e1*93/81*0032*	236	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K56 M+S R09	R21 S03
BMW 3er-Touring	85-147	205/50R17	A11 T93	A07 A16 A19
3K, 3K-N1	85-147	205/55R17	A11 T91	A57 BW7 Car
e1*2007/46*0315*06	85-147	215/50R17	A11	V17 S04
e24*2007/46*0022*03-	85-147	215/55R17	A11	
- ab Modell 2013	85-250	225/45R17	A11 T91	
	85-250	225/50R17	A32	
	85-250	235/45R17	A11	
	85-250	235/50R17	A01 A12 K2b	
	85-250	245/45R17	A12	
BMW 4er-GranCoupé	100, 105	205/50R17	A10 R37 T93	A07 A16 A19
3C	100, 105	205/55R17	A10 R37	A57 BW7 Lim
e1*2007/46*0316*10	100, 105	215/50R17	A32 R37	V17 S04
01 2007/40 0010 10	100, 105	215/55R17	A32 R37	1 17 004
	100, 103	225/45R17	A10	_
	100-250	225/45R17 225/50R17	A32	-
		235/45R17	A32	_
	100-250			4
	100-250	235/50R17	A01 A12 K2b	
D101/1 D "	100-250	245/45R17	A12	10= 110 110
BMW 4er-Reihe	100-250	225/45R17	A10	A07 A16 A19
3C	100-250	225/50R17	A32	A57 BW7
e1*2007/46*0316*08	100-250	235/45R17	A32	Cbo
	100-250	235/50R17	A01 A12 K2b	Cpe V17 S04
	100-250	245/45R17	A12	
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/50R17		A07 A12 A16
560X	145-200	235/45R17	T93 T94	A19 A56 B03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/45R17		Lim S02
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/50R17	T94 T98 136	A07 A12 A16
560X	145-200	235/45R17	T93 T94 T97 136	A19 A56 B03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/45R17	T95 T99 136	Car S02
BMW M135i	235, 240	205/50R17	K1a K2b M+S	A01 A07 A12
1K2/1K4	235, 240	215/45R17	K2b M+S T91	A16 A19 A58
e1*2007/46*0273*04	235, 240	225/45R17	K1a K2b M+S	BW7 Flh V17
e1*2007/46*0283*04	·			S04
- incl. Facelift 2015				
BMW M235i	240	205/50R17	K1a K2b M+S	A01 A07 A12
1C	240	215/45R17	K2b M+S	A16 A19 A58
e1*2007/46*0277*08	240	225/45R17	K1a K2b M+S	BW7 Cbo
				Cpe V17 S04
BMW X3	100-210	205/65R17	A10 M+S T96 136	A07 A16 A19
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A10 M+S T00 T96 136	B03 B90 S07
e1*2007/46*0512*;	100-210	225/60R17	A10 136	1
e1*2007/46*0454*	100-210	235/55R17	A12 136	1
- incl. Facelift 2014	100-210	245/55R17	A12 136	1

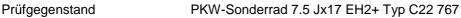
Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 EH2+ Typ C22 767 CMS Automotive Trading GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3	100-160	215/60R17	A10 136	A07 A16 A19
X83	100-160	225/55R17	A10 136	B03 S06
e1*2001/116*0249*	100-160	235/55R17	A10 136	
	100-160	245/50R17	A12 136	
	100-160	245/55R17	A12 136	
	100-160	255/50R17	A01 A12 K1b K2b 136	
	100-200	215/60R17	A10 M+S R37 136	
	100-200	225/55R17	A10 M+S R37 136	
	100-200	235/55R17	A10 M+S 136	
	100-200	245/50R17	A12 M+S 136	
	100-200	245/55R17	A12 M+S 136	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96 136	A07 A16 A19
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A10 M+S T00 T96 136	B03 B90 S07
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A10 136	
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12 136	
	100-210	245/55R17	A12 136	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96 136	A07 A16 A19
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A10 M+S T00 T96 136	B03 B90 KMV
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A10 136	S07
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12 136	
- mit M-Paket - Ver- breiterungen	100-210	245/55R17	A12 136	
BMW Z3	141-170	225/45R17	Cbo Cpe	A01 A07 A12
R/C	141-170	235/40R17	Cbo Cpe R70	A16 A19 K1a
e1*93/81*0029*,	85-110	215/45R17	Cbo K2b K42	K41 V17 S03
e1*98/14*0029*	85-110	225/45R17	Cbo K2b K42	
	85-110	235/40R17	Cbo K2b K42 R70	
	85-125	215/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	225/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	235/40R17	Cbo R70 Z3N	
BMW Z4	110,125	205/50R17	A10 R37	A07 A16 A19
Z85	110,125	215/45R17	A10 R37	B03 Cbo V17
e1*2001/116*0219*	110-160	205/50R17	A10 M+S	S03
	110-160	215/45R17	A10 M+S	
	110-160	225/45R17	A10	
	110-170	225/45R17	A10 M+S	
Mini Countryman	66-135	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
UKL/X, -/N1	66-135	205/55R17	K1a K1b K2b	A16 A19 A57
e1*2007/46*0496*;	66-135	215/50R17	K1a K1b K2a K2b	Y85 S05
e24*2007/46*0023*	66-135	215/55R17	K1a K1b K2a K2b K6v	-
- One, Cooper, -/D/-S/-	66-135	225/50R17	K1c K2c K6v	7
SD	66-135	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	\dashv
	66-135	245/45R17	K1c K2c K6v	
Mini Paceman	82-135	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
UKL-C/X	82-135	205/55R17	K1a K1b K2b	A16 A19 A57
e1*2007/46*0563*;	82-135	215/50R17	K1a K1b K2a K2b	Cpe S05
- Cooper -/D/-S/-SD	82-135	215/55R17	K1a K1b K2a K2b K6v	
	82-135	225/50R17	K1c K2c K6v	
	82-135	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	
	82-135	245/45R17	K1c K2c K6v	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 6 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

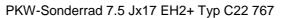
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

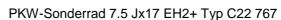


Seite 7 von 11

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Hersteller CMS Automotive Trading GmbH



Seite 8 von 11

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 EH2+ Typ C22 767

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 11

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Jx17 EH2+ Typ C22 767

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 10 von 11

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
		195/40R17 195/45R17	215/35R17 215/40R17
		205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	6	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	7	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55045715 (1. Ausfertigung)





Seite 11 von 11

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juli 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Juli 2015

Bohlander

00232177.DOC